



První brněnská strojírna Velká Bíteš má za sebou skvělý rok

Společnost První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s., (PBS) má široký záběr činností, ale v poslední době je o ní slyšet zejména v souvislosti s vývojem a výrobou leteckých proudových motorů. Její motorové jednotky jsou montovány do letadel i bezpilotních dronů po celém světě. Loňské obchodní výsledky jsou velmi dobré a společnost už hledí vstříc dalším výzvám v podobě vývoje svého doposud nejsilnějšího proudového motoru. Více nám řekl generální ředitel společnosti **Milan Macholán** (viz foto).



Foto: První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.

Jak hodnotíte uplynulý rok 2019?

Byl to pro nás další úspěšný rok, dokonce bych řekl, že byl jedním z nejlepších v historii PBS. Daří se nám pronikat na nové trhy, vyvíjíme nové produkty a zlepšujeme parametry těch stávajících, investujeme do nových, technologicky vyspělých zařízení.

Loni jsme viděli vaši prezentaci nového motoru PBS TJ150, jak se mu daří na trhu a jak si stojí další vaše letecké motory?

PBS TJ150 je náš nejsilnější proudový motor. Jeho sériová výroba byla zahájena počátkem loňského roku, takže první kusy byly již v roce 2019 expedovány koncovým zákazníkům na evropské a asijské trhy. Na podzim přišla americká společnost Sonex Aircraft s očekávanou novinkou. Představila plán na vývoj dvoumístné verze malého proudového letounu SubSonex Personal Jet, který pohání náš motor PBS TJ100. Novinka s označením JSX-2T přinese řadu konstrukčních vylepšení a kromě verze s proudovým motorem PBS TJ100 bude možná dostupná také verze s PBS TJ150.

Druhou novinkou v segmentu proudových motorů je PBS TJ80, který jsme uvedli na trh ve stejném roce jako PBS TJ150. Paralelní vývoj dvou zcela nových proudových motorů považují vzhledem k náročnosti procesu vývoje, výroby, montáže a testování za úctyhodný počin. V souvislosti se vstupem na indický trh se s PBS TJ80 i dalšími motory v Indii účastníme několika důležitých tendrů.

Inzerce

Motory PBS TJ40 dodáváme v desítkách kusů ročně a průběžně evidujeme nové poptávky z Číny, Indie, Turecka, Izraele, JAR i USA, kam proběhla před koncem roku dodávka pro výrobce terčů.

Jaké další nové pohonné jednotky vyvíjíte?

Aktuálně je ve fázi přípravy vývoj zcela nového proudového motoru, který bude mít podstatně vyšší výkon, resp. tah než naše stávající proudové motory. Současně také modifikujeme naše stávající produkty dle požadavků zákazníků. Například náš nejuspěšnější proudový motor PBS TJ100, jehož jubilejní tisíc kusů vyrobíme v průběhu několika týdnů, nabízáme v současné době již ve více než 20 zákaznických modifikacích.

Pracujeme na modifikaci proudového motoru PBS TJ80D s diagonálním kompresorem i proudového motoru PBS TJ100P, což je verze PBS TJ100 bez olejového systému. Vyvinuli jsme také „námořní“ variantu motoru PBS TJ100, která bude mít speciální úpravu umožňující opakované přistávání ve slané vodě. Dále nás čekají certifikační zkoušky přístrojů klimatizace a palivového systému v rámci certifikace nového letounu L-39 NG z produkce Aera Vodochody.

V rámci zvyšování konkurenceschopnosti našich turbínových zařízení prodlužujeme servisní intervaly mj. u našich pomocných energetických jednotek (APU – auxiliary power unit), které jsou určeny především pro startování hlavních pohonných jednotek letounů a vrtulníků a pro dodávku elektrické energie pro jejich předletovou přípravu. ▶



► **Specializujete se na bezpilotní, případně malá pilotovaná letadla. Proč zrovna tento segment, otevírají se v něm díky rozmachu UAV strojů nějaké nové možnosti?**

Rostoucí zájem o bezpilotní létání je pro nás extrémně zajímavý, díky němu poptávka po našich motorech roste. Hned první aplikací našeho nejprodávanějšího motoru PBS TJ100 bylo již v roce 2004 UAV, konkrétně cvičný terč Diana od španělské firmy Inta.

Připravujeme také projekty možné budoucí spolupráce s evropskými výrobci obranných technologií. Příkladem je švédská státní instituce FMV, které PBS loni dodala za účelem testování motory PBS TJ40. V případě úspěšného ověření parametrů budou české proudové motory z Velké Bíteše využity ve švédských bezpilotních systémech.

Pro řízení svých podnikových procesů používáte ERP systém QAD, který implementovala společnost Minerva. V jaké oblasti vám ERP systém nejvíce pomáhá?

ERP QAD je v PBS Velká Bíteš nosným základem informačního systému podniku. Pokrývá základní činnosti firmy od nákupu a skladového hospodářství přes plánování výroby a nákupu, vlastní výrobu až po prodej a finance. Preferovali jsme světové ERP řešení podpořené kvalitními konzultanty dodavatele a řadou významných referencí. Největší výhodou ERP systému je jeho komplexnost, interaktivita a automatická provázanost na účetnictví.

Máte novou 3D tiskárnu, plánujete se zaměřit na tuto oblast výroby?

3D tiskárnu plastů jsme si loni poříдили právě z důvodu bližšího seznámení s technologií 3D tisku. Již při osvojování této technologie se objevily první možnosti využití, od jednoduchých prototypů dílů (cívky, krabičky, obaly) až po montážní, výrobní či zkušební přípravky a makety výrobků. Dále jsme se pustili do vývoje technologie 3D tisku modelů dílů z vytavitelného plastu a následného odlití v naší slévárně (DPL – divize přesného lití) z nerezové slitiny nebo inconelu. Výhodou této technologie je zejména rychlost realizace kovových prototypových dílů v rámci vývoje nových výrobků. Rovněž využíváme 3D tisk z kovů (nerezové a hliníkové slitiny, inconely), ale z důvodu velmi vysokých nákladů na takovéto zařízení pouze službou externích dodavatelů, a sledujeme trendy v oblasti 3D tisku a pravidelně se účastníme tuzemských i zahraničních výstav a konferencí.

Jste také aktivní na poli energetiky, můžete nám představit vaše nové projekty v této oblasti?

V loňském roce realizovala naše sesterská společnost z holdingu PBS Group – PBS Brno – dvě významné zakázky na polském trhu. První projekt se týká dodávky horkovodního kotle na spalování dřevní štěpky do městské teplárny ve městě Olsztyn na severu Polska. Druhým projektem je dodávka dvou parních kotlů na spalování koksárenského plynu a je určen do koksovny ve městě Cienstochová v jižním Polsku. ■



Foto: První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.